Od stycznia weszły w życie nowe przepisy

Wpisany przez Anna Jędrzejewska
piątek, 10 stycznia 2020 07:49



Od pierwszego stycznia wesz?y w ?ycie **przepisy ograniczaj?ce zawarto?? siarki w paliwach u?ywanych w transporcie morskim** do 0,5% (dotychczas 3,5%), przyczyniaj?c si? do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza i jego szkodliwo?ci dla ludzi. Emisja tlenków siarki z silników statków powoduje kwa?nie deszcze oraz zanieczyszczenie powietrza powoduj?ce choroby serca i uk?adu oddechowego.

Tak?e pierwszego stycznia wesz?o w ?ycie **rozporz?dzenie reguluj?ce nowe standardy emisji dwutlenku w?gla przez samochody osobowe i dostawcze**. Producenci b?d? musieli przestrzega? bardziej rygorystycznych ?rednich celów emisyjnych dla samochodów zarejestrowanych w danym roku kalendarzowym. Do roku 2025 producenci b?d? musieli obni?y? emisj? CO2 o 15% w stosunku do roku 2021, a do 2030 osi?gn?? redukcj? emisji dla samochodów osobowych o 37,5%, a dla aut dostawczych o 31%.

W ?ycie wesz?o tak?e r**ozporz?dzenie o rynku wewn?trznym energii**, które jest cz??ci? Pakietu Czystej Energii. Ustala ono zasady dla efektywnego funkcjonowania rynku wewn?trznego energii, w tym zasady dla poprawy handlu energi? w UE, co powinno przyczyni? si? do lepszych cen. Rozporz?dzenie zapewni? ma tak?e lepszy dost?p do energii ze ?róde? odnawialnych, a tak?e poprawi? sytuacj? zwi?zan? ze zmiennym popytem na energi? i jej magazynowaniem.

W styczniu w ?ycie wesz?a tak?e **znowelizowana Ogólna Dyrektywa w sprawie bezpiecze?stwa,** która wprowadza przepis, dzi?ki któremu **od lipca 2022 wszystkie nowe modele samochodów wprowadzane na rynek europejski b?d? musia?y by? wyposa?one w zaawansowane technologie bezpiecze?stwa**. Obejmuje to technologie wykrywania senno?ci i braku skupienia u kierowcy, udoskonalone strefy uderzenia ograniczaj?ce obra?enia pieszych i rowerzystów w przypadku zderzenia z samochodem, systemu ograniczaj?ce martwe pole widzenia w ci??arówkach i autobusach oraz samochodowe systemy rejestratorów pok?adowych.

Phoca PDF